

La ambición, cuando tiene
por fin un noble ideal, es
una virtud.

EL AUTOMEDONTE

ORGANO DE LA UNION DE AUTOMEDONTES
SEMANARIO DE ORIENTACIONES OBRERAS

No. 18.

Panamá, Julio 30 de 1927

Año 1.

LAS CARRETERAS REPRESENTAN EL PORVENIR DE LA REPUBLICA

Nuestra pequeña República en el corto tiempo que lleva de vida independiente ha sorprendido con su espíritu de progreso a todos los que por su edad son aptos para ser un paralelo entre el aspecto actual y el de hace apenas treinta años.

La ciudad capital ha sido heroseada con bellos edificios públicos y particulares, las calles en su mayoría bien pavimentadas, están prestando un buen servicio al tráfico urbano que cada día se hace más intenso; por ellas circulan millares de carros que reportan al tesoro público una cantidad de dinero como contribución; pero esa misma cantidad de autos que aumenta sin cesar, pues el comercio de carros se intensifica cada día más trae una congestión al tráfico urbano dada la pequeñez de nuestra urbe.

Para evitar esa congestión y propender a un mismo tiempo al desarrollo agrícola y comercial de nuestra República no encontramos nada más acertado que la terminación de las carreteras nacionales y la construcción de un puente sobre el canal.

El tramo de carreteras comprendido entre Faja y Chorrera es por hoy el cuco de los chauffeurs que se aventuran por esos intransitables caminos, arreglando ese tramo tendríamos los capitales la facilidad de pasar de vez en cuando un rato de expansión en plena comunicación con la naturaleza en uno de los parajes en que más pródigos de bellezas se ha mostrado con nosotros: el Chorro del Calmito.

Hoy se hace imposible la satisfacción de ese deseo porque según informes que a menudo recibimos, muchas veces permanecen los carros hasta tres días atascados en alguno de los atolladeros comprendidos entre Faja y Chorrera.

Muchas de las pérdidas que sufren nuestros interioranos con el transporte por mar de sus mercancías no existirían si se hiciera el transporte por tierra, y así siendo menores las probabilidades de pérdidas ellos se dedicarían con ahínco a labrar la tierra, fuente de riqueza y único medio que traería a la República una vida independiente económicamente.

El puente sobre el Canal es una necesidad y un deseo vehemente de todos los panameños que ven en ello la unión de todas las comarcas que forman el amado terruño, no es equitativo que mientras los panameños dando un noble ejemplo de amor a sus semejantes han dejado abrir sus entrañas para unir el mundo, ella por ese bello gesto vea roto el lazo de unión de sus hijos.

Nadie mejor que Mr. Peck ha explicado con una frase gráfica y llena de sentimiento en la que se refleja un alma amante de la equidad y de su patria al responderle al Ingeniero Green que como baluarte de su opinión en contra de la construcción del puente había ver el costo exorbitante de la obra; Mr. Peck dijo que valen cinco millones para las E.E.U.U. comparados con la amistad de Panamá? si, eso debe ser el punto de vista de la política norteamericana no escatimar sus dólares si con ellos puede atraerse el amor de los

Pasa a la página 14.

BAJO LOS PLIEGUES DE UNA SOLA BANDA

Mirando un poco desimpresionadamente la estructura de nuestra sociedad, encontramos tan grandes anomalías, que es preciso que hayan hecho un milagro de equilibrio para que ellas solas, es decir, por su propio peso, no hayan podido romperse con la misma fragilidad de los cristales.

Hay en nuestra sociedad dos grupos de antagónicas tendencias tan marcadas, que el uno tiene todas las propiedades del aceite, que por más vueltas que se le dé a la vasija, siempre estará sobre el agua; y el otro tiene todas las propiedades de un cordero, que cuando el verdugo lo sacrifica, toda su protesta es una lágrima.

No creo que algunos entendieron ya que el primer grupo lo componen aquellos individuos que, sin méritos de ninguna especie, se escudan tras el ficticio blasón de un apellido para pasear libremente la arrogancia de su orgullo; los que, guardando el equilibrio en la cuerda floja de las contingencias políticas, viven eternamente apegados al presupuesto; y ciertos intelectuales que, a fuerza de darse bombo por falta de intelectualidad verdadera, han llegado a adquirir toda la nebulosa petulancia de un chomplero.

¿Y el otro grupo? Ahí, el montón anónimo, el pueblo estulto, como dicen ellos, está compuesto por los humildes obreros, que a pesar de ser humildes engrandecen el edificio de la prosperidad nacional, los que levantan su frente muy alto y miran de cara al sol, porque no saben nada de enredos financieros, políticos o sociales, y que si algún defecto tienen, es tener la mano encallecida por la dura herramienta que construye

ro panameño si se llegara a establecer entre nosotros esta reforma. Y es que en la conciencia obrera están la igualdad y la unión como norte de las reivindicaciones: juntos en las luchas, iguales en ellas; juntos en los triunfos, compartiéndolos todos. De otra suerte que significaría entonces esos nombres pomposos de las uniones obreras?

ye a por el arado que surge de donde en doradas espigas que da vida a la entera.

Ahora bien, si esta la parte productora la parte productora el noventa por ciento de la república que su posición ser por ciertas et puntar.

En primera línea instrucción. Es instrucción es ala que espíritu para escalas mas, y a medida la autura es más a te. Tenemos instrucción de esa pregunta, las frases de uno que presentante del pueblo no recinto de la Cámara instruyamos al pueblo lo.

Pasa a la tercera

CITACION

El suscrito Secretario, acuerdo con el art. 6.º de los Estatutos, por medio de la presente, cita a todos los miembros de la Unión de Automedontes de Panamá, para la Asamblea General Ordinaria que se celebrará el lunes 1.º de Agosto a las 8 p. m.

Panamá, Julio 27 de 1927.

Alfonso Guerrero.

CITACION

The Undersigned Secretary, in accordance with art. 6, of the Bye-Laws, summons all the members of the "Unión de Automedontes de Panamá", to attend the General Ordinary Meeting that will take place on Monday 1st of August, at 8 p. m.

Panama, July 27th, 1927.

Alfonso Guerrero.

UNA REFORMA SOCIAL NECESARIA

En anteriores escritos hemos de- ro encuentra apoyo, en la acción panameño que Panamá no se ha quedado atrás en eso de reformas sociales, pero bien lejos está de nuestras las reformas necesarias, el error común el que queremos decir con tablecimiento por disposición legal ello que se ha avanzado enormemente del salario mínimo.

Es tan necesaria esta salvadora las reformas sociales. No. Todavía medida con ninguna otra para evitar hay un vasto campo inexplorado, tar la eterna explotación del obrero; todavía hay mucho que hacer en es sin dejar de considerar por su puestas cuestiones. Y esto muy especial- tes de tal o cual medida aparentemente en lo que concierne a la le- mente contraria, pero que justifica- legislación del trabajo; ancho campo a la previsión de los sacargados del donde se aprecia el progreso de una estudio de ellas.

nación. Porque es allí donde el obre- Otra situación sería la del obre-

AL ESTABLECERSE LA FIRMA COMERCIAL

AUTO SERVICE Co.

El "TRUST" Tembló...? Visítenos y lo sabrá todo.
Todo para el Chauffeur, menos el Carro

HARRY C. NICHOLLS - AGENTE - PANAMA



AUTOMÓVILES
DODGE BROTHERS



CARRO DE SIETE PASAJEROS - A B 1.395 COMPLETO.

EL AUTOMEDONTE

Gardo Aldrette U. Aquilino Sánchez G. Luis Morales H.
Director Sub-Director Redactor
Tel. 1338-a Apto. 753 Av. Central No. 78 Gerencia Tel. 369-B
Unión de Automedontes, Teléfono No. 1023-a. Calle Colón, No. 29
Editado en S. & H.

SECCION EDITORIAL

A NUESTROS COMPAÑEROS

Nuestra infatigable labor por el mejoramiento de todos los chauffeurs de la República, nos tiene hoy al frente de un problema que en el fondo es de gran trascendencia y que una vez obtenido el triunfo sería un positivo beneficio para todos los obreros Chauffeurs.

Ese problema que nos enfrentamos, que es el del monopolio que ha establecido el señor Charles S. Pearson en esta ciudad, no tenemos la menor duda de que saldremos victoriosos, pues tratándose de un problema como ese que amenaza a todos nuestros compañeros, lógico es concluir, que uno sólo que no se adhiera a la resolución adoptada por el gremio en el salón de la "Unión de Automedontes" en la semana pasada, no teniendo la cooperación de todos los COLEGAS nuestro triunfo es inevitable.

Para todo, evitar una vez más a esos compañeros que aún están a coadyuvar con nosotros para combatir un problema que poco nos vemos en la necesidad de combatir por las de que los medios pacíficos no den el resultado deseado. Nos indujeron a tomar las medidas que venimos realizando del todo explicadas. Pero todavía hay algo más, no se olvidó señor Pearson, con explotar inmisericordemente a los compañeros, con hacerles perder todo un día, para después, cuando agotado le mita de su trabajo; sino que los obliga a comprar un recargo de QUINCE BALBOAS MÁS QUE LAS 25; y el que no le compra las llantas a ese precio — le otorga el privilegio de poder trabajar con los turistas. El aumento tax INICUO no podemos nosotros permanecer quietos, que combatir por todos los medios posibles a esos homines que explotan de manera tan descarada.

Si todos compactados como si fuésemos un solo hombre, a luchar contra los explotadores; esa lucha no os cuesta un solo céntimo con bajar con él obtendremos nuestro triunfo.

DESDE EL "VOLANTE"

— Por M. O. H. —

fin, terminó la temporada del "Panama Kennel Club" el fomentador del Turismo (de caninos turistas, será), el cual ha llevado al país a la crisis que todos contemplamos: padres que han desatendido a sus hogares; madres, hermanas, primos, etc., que por las dichas apuestas en las carreras de perros, han tenido que andar en ciertas ocasiones apurados al día siguiente, quizás hasta para "amarrar el tigre". El mismo Gobierno se ha perjudicado, pues con el cierre de varias cantinas en la ciudad de Colón por culpa de las carreras de perros (turistas), deja de obtener una entrada considerable.

Pero demos gracias que ya cerró las puertas el "Cinedromo" a "Perródromo"; lamentable es, que las ganancias hayan sido para los dueños de los perros (turistas), que en su mayoría son extranjeros, ya que los accionistas del Edificio muy poca cosa habrán obtenido.

Nosotros esperamos que el Gobierno cancele el contrato con el "Panama Kennel Club", para que el próximo año de 1928 no funcione; aunque pierda la entrada de quinientos

Bj. 500.00 balboas anuales, que en beneficio del pueblo nada significa.

Ya que el Sr. Alcalde del Distrito, de acuerdo con la Higiene y el Código Administrativo, a varios de mis colegas conductores de "chivas", les impuso un balboita de multa por andar sin saco y un poco mal trajeados, voy a sugerirle que obligue a los Indostanes, choferes también de "chivas", porque los pocos que manejan carros de turismo no las tienen, a quitarse esa tamuguita de trapo que se amarran en la cabeza, pues es bastante anti-higiénico y además es posible que sea ncriaderos de algunos insectos perjudiciales.

Mann de hierro señor Alcalde. Así lo esperamos.

Siempre hemos reconocido, como el señor "Veterano" nos contesta, que todos los conductores estamos obligados a cumplir el Reglamento de Tráfico, como todo ciudadano las Leyes de la República.

Al poner punto final al asunto, nos alegramos que el señor "Veterano"

REPIQUETES

—Por DANTES—

NUESTRO JUICIO respecto a los carros del Partido Liberal o sean los famosos Tranvías, son cada día más acertados y ellos mismos nos facilitan las pruebas, el día 26 de julio de 1927, como a las 7:10 de la noche, se paralizaron los Tranvías por espacio de UNA HORA, por falta de corriente eléctrica, perjudicando al público y obstruyendo el tráfico. Porqué no le devolvieron los 5 cts, o los pasajeros en vista de que esos cajones no podían continuar la marcha? Va siendo hora que los que tienen la rueda del timón Municipal, reformen el Decreto del Tráfico para incluir a los Carros del Tranvía, y someterlos a una velocidad y a un número limitado de pasajeros, conforme se hace con todos los demás vehículos, y también hacerles saber a los altos empleados de la C. P. de F. y L. las responsabilidades que tienen ellos para con el público.

El Ingeniero Municipal debe dedicar algunos minutos y dar una ojeada por las calles donde transita el Tranvía, principalmente por la Avenida Central, y verá unos remiendos completamente pésimos que han hecho los encargados de arreglar las calles; en frente del Chichemito que está en la calzada, por La Tahona, Hotel Europa, Maduro antigua Villa de París y otros lugares que no recordamos en este instante.

Hasta cuando transitan los Carros del Tranvía Nos. 12,13,15,21, 23 y 26 que son unos vejeteros y que necesitan limpieza y más limpieza, parecen unos chiqueros a los demás Tranvías que están en el servicio.

nos haya dado la razón de lo que expusimos al contestarle la primera carta.

Próximamente empezarán los trabajos de la prolongación de las Avenidas "A" y Sur y la calle Pedro Obarrio, y la pavimentación de la calle 3 de Noviembre. Desde estas columnas habíamos hecho campaña sobre el particular. Nos congratulamos del éxito obtenido.

Después de unas semanas de observaciones, próximamente seguiremos nuestra lucha contra el "trust" de los explotadores del negocio de automóviles. Desde mi "volante", apunto datos interesantes.

vicio que los desinfecten con líquidos insecticidas. Los señores de la SANIDAD duermen tranquilamente ante las observaciones que hacemos, y a ellos más que a nadie les corresponde en lo relacionado con el asunto sanitario. Será por que los altos jefes de esas empresas son HIJOS DEL TIO SAM?

QUE PIENSAN los señores Censores o Inspectores de Espectáculos que no le ponen freno a las irregularidades que cometen los Empresarios de los CINES por los precios tan sumamente altos en toda época. Cuál es la misión de los Censores? Se imaginan que su único fin es el tomar su butaca su más tón al día; por encima de ellos pasan carretas y carretones y no se dan por enterados, si es que no saben desempeñar su puesto, fuera! Uno de los Teatros que está enfrente a un parque, es el más descarado, da una película cuatro o cinco veces consecutivas con precios elevados y al mes da la misma película en estreno y precios especiales; la música tiene mucho que pedir, el aseo por lo consiguiente, y por último tiene muchas lunetas que están dañadas. Otro Teatro que queda por allí mismo, no se llevan ventajas, éste tiene el piso de madera por ser más condescendiente y quiere darle albergue a las ratas y a los insectos las pulgas baten el record, pugna contra los reglamentos sanitarios y para con la Oficina de Seguridad. Se nos quedaba uno, ese el que queda en una avenida en dirección al parque de Catedral, a éste le falta componer unas cuantas sillitas de los palcos de carriba y de los de abajo, necesita más orden para la entrada, deben señalarse las puertas para cada categoría de puestos, por ejemplo, una para la galería, otra para la luneta, etc. y así se subsanan esos errores tan pequeños, en cuanto a la música es excelente, menos en la hora de 4 y 30 a 7 p. m. El único Teatro que está a salvo de todo es el CECILIA, respecto a precios también a veces se da su coladita, pero allí hay compensación de los precios y el servicio, no tiene nada que pedir, la música lo mejor de la capital. Es cierto o no? El que dude de lo que decimos, puede pasar por los espectáculos teatrales y se convencerá: nuestras observaciones son completamente imparciales. "Ojo al cristo que es de plata."

Pedro J. de Icaza M.

Vende la piedra prefenda por los constructores, por ser la de mejor calidad para las obras de concreto y mampostería. También vende arena, bloques de concreto, y cemento.

OFICINA:—Calidonia No. 23, Teléfono 1504
BUEN SERVICIO DE ACARREO.

GARAGE EXPOSICION

Servicio de gasolina, accesorios, vendemos las mejores clases de llantas. Nuestro taller de reparaciones atiende toda clase de trabajos. Ofrecemos esmero y prontitud; la experiencia de 15 años de práctica en el ramo de automóviles lo acredita.

Sedda y Valle. Propietarios

'AGUSTIN PERETI'

Chauffeur-Mecánico

Ofrece sus servicios como mecánico al público. Trabajos garantizados. En la actualidad es el mecánico del 'NASH GARAGE', armador mecánico de tan renombrados carros. Atiendo órdenes por llamadas a cualquier hora del día o de la noche.

'Frutería Pacífico'

Chichas de toda clase, frutas nacionales y extranjeras. Refresquería centrada e higiénica, punto de reunión de los elementos que por excelencia son sus clientes. Aquí encontrará desde la popular chicha hasta el rico pastel, confites, cigarrillos, etc. etc.

JUAN GLICOS Propietario.
Tel. No. 953. Ave. Central No. 135.

HOTEL ITALIANO

Nuestro Menú variado, es lo apetecido por la clientela. Atendemos Banquetes en nuestros Comedores y a domicilio.

TENEMOS TODOS LOS MARTES Y JUEVES:

MACARRONES.

LOS DOMINGOS:

Rabioles y Macarrones

Despachamos portaviandas. Cuartos ventilados y espaciosos. Licores y Vinos nacionales y extranjeros para la mesa.

AVE: CENTRAL No. 64 - TEL. 833

LORENZO S. TULIPANO -- Prop.

NO SEAMOS INJUSTOS

Este periódico que defiende con el entusiasmo propio de las nobles causas los intereses de la clase humilde, no puede dejar de aportar su grano de arena en beneficio de un pequeño grupo de jóvenes pobres, entre las cuales forman humildes hijas de pueblo, con el propósito de conseguir se corrija una irregularidad.

Al iniciarse las labores escolares del año en curso corrió el rumor de que las jóvenes Maestras de Economía Doméstica, recién graduadas en la Escuela Profesional, no verían satisfechas sus justas y fundadas esperanzas de ser utilizados sus servicios en la enseñanza del Estado, por razones de economía. Afortunadamente, en los primeros días de junio pasado fueron nombradas de entre las alumnas graduadas, algunas Maestras de Economía para las Escuelas Primarias de Panamá, Colón y otros pueblos del Interior. Estas jóvenes que habían aprendido en el colegio las sencillas artes del hogar, a cocinar, aplanchar, coser, cuidar a los niños y los enfermos, etc., salieron a sus respectivos destinos a fin de cumplir el sagrado apostolado de la enseñanza, a repartir los conocimientos que habían adquirido entre muchísimas hijas del pueblo, convencidas de que los conocimientos que por suerte nos ha tocado adquirir no son nuestros solamente ni forman parte de un capital que debemos guardar con egoísmo y colocar con usura, sino repartir a manos llenas a todas las personas necesitadas que nos queden al alcance. El saber, como la luz de iluminar todos los senderos.

Pero es el caso que al recibir el primer sueldo correspondiente a la mensualidad de trabajo fueron sorprendidas con una reducción de QUINCE BALBOAS por mes, es decir, de B. 65.00 que debían devenir como Maestras Graduadas, tal como se les había ofrecido, según se nos ha dicho, sólo recibieren B. 50.00, remuneración muy reducida, que constituye una diferencia injusta entre los sueldos indicados.

Como sabemos que a cargo del Departamento de Instrucción Pública se encuentran dos hombres jóvenes que por el conocimiento que tienen del ambiente en que vivimos y por estar animados de sanas intenciones, comprenderán fácilmente lo precario de la situación en que se ha colocado a estas pobres hijas del pueblo y lo injusto de mantener una irregularidad como la señalada, por lo que esperamos que estas líneas les merezcan la mejor acogida para la solución que se pida.

POPULL

JAVILLO GARAGE

Avenida Norte y Calle Ramón Valdez.

Accesorios, Llantas "Gordyear." Baterías U. S. L., Gasolina, Aceite y servicio moderno para guardar carros.

SERVICIO GARANTIZADO
Teléfono No. 1347 Panamá

BAJO LOS PLIEGUES DE UNA

Viene de la 1a.
¿Cuál no vamos a tener cocineras que nos hagan la comida, ni lecheras que nos traigan la leche? No se ha visto nunca otro mejor representante del pueblo. Pues contestando la pregunta debo decir que si tenemos instrucción, pero en forma tal, que parece que se ha querido destruir la instrucción por la instrucción misma, de tal manera que un muchacho que sale de la escuela ignora muchos milagros de la electricidad, pero sabe al pelo los milagros de San Cipriano o San Nicolás.

En segunda línea está la falta de organización, hay un adagio popularmente conocido y que reza así: "la unión hace la fuerza"; y verdaderamente que no hay fuerza cuando los elementos andan dispersos. Por ejemplo, con sociedades que existen todas que nominalmente, u otras que existen nada más que para estar publicando en los periódicos las tomas de posesión de sus directivas. No hay que olvidarse que el más bien templado acero toledano está compuesto de partículas o moléculas que una vez unidas forman un cuerpo de una tenacidad casi invencible: he ahí la fuerza de la unión.

En tercera línea está la política. Es la política la venda más oscura que los vivos han puesto en los ojos de los pueblos, es la que no deja ver las cualidades solamente los colores. Hace poco, en una de las elecciones de autoridades locales recién pasadas, le dije a un amigo obrero conservador: "Está planteando el problema de la selección de autoridades locales, hay un obrero, apoyemos al candidato obrero que es nues-

NECESIDAD DE LECTURA

Pueblo que no lee, es un pueblo destinado a perecer.

Fomentar el amor por la lectura.

Llevemos el periódico y el libro al campo, donde residen los hombres fuertes que serán dueños de la Nación y que regirán sus destinos.

tro compañero", y él me dijo: "El candidato conservador no me gusta por muchos motivos y en ese caso me voy con el candidato obrero"; pero una vez que le llegó el reclamo de la directiva conservadora, se le olvidó que no le gustaba el candidato de su partido y que el otro era bueno y sobre todo de su propio gremio, y votó por el de su partido.

Obrero: quítate la venda que los vivos te han puesto y que impide que quieras a tu compañero, porque es un liberal o un conservador, rompe esa capa verde o roja y bajo los pliegues de una sola bandera, la azul y blanco, y del brazo de tu compañero escalaréis la cima de vuestras propias aspiraciones. Y sólo hasta entonces el gigante dormido, como al mágico conjuro de las palabras de Cristo, se levantará y andará.

Eduardo J. Uruao.

Managua, 4 de julio de 1927.

(Tomado de La Evolución Obrera)

Esta es una obra encomendada a todos y a cada uno.

Nadie debe eximirse de colaborar en ella.

Los que leemos debemos enseñar a leer, los que conocemos el pan del alma—la lectura—debemos invitar a los que no la han saboreado. La lectura facilitará a los rústicos el camino de la perfección intelectual y estimulará a los labradores para concurrir a las escuelas.

La escuela es la madre de todos los países conquistadores.

Un pueblo sin escuela será conquistado tarde o temprano.

El periódico y el libro nos impulsan a fundar escuelas.

Pensadores, artistas hombres de ciencia: Adelante, pensad! Escribid! Abrid caminos a la moralidad del pueblo!

Hacendados, comerciantes, propietarios, industriales, gentes prudentes: apoyad a la prensa honrada, sostenedla, secundad su acción y haced que la lectura del periódico se difunda entre la juventud, los empleados, los jornaleros y obreros que aspiren a ilustrarse.

JOAQUIN DICENTA.

BUENA FE

GRAN VALOR

EN CARROS USADOS

Cuando Ud. nos compra un carro usado, Ud. recibe las mismas atenciones y cortesías, y al mismo tiempo un trato franco y honrado como si Ud. fuera un comprador de carros nuevos.

Todos nuestros carros son preparados para uso inmediato.

Los precios representan valores maravillosos.

Estudie esta lista:

Carros DODGE 1924, De Turismo	B. 525.00
" BUICK 1923, " "	500.00
" DODGE 1922, " "	175.00

HARRY C. NICHOLLS
REPRESENTANTE

Calle "J" No. 13 Panamá

UN CARRO USADO, ES TAN SOLO DIGNO DE CONFIANZO TAL COMO
EL COMERCIANTE QUE LO VENDE

QUIERE Ud. DIVERTIRSE? VENGA AL
SUS PENAS SE DISIPAN EN EL

La vida del Cabaret, es deleitación, ensueños y alegría. Todo es atracción, VAUDEVILLES!! en el
Todas las noches el famoso dueto bailable musical

VENID, VENID

CANCIONES - PARODIAS
Calle B No. 50 Tele. 686

CON DINERO OS DIVERTIREIS
Antonio Vigna, Propietario.

ALAMO

BANCO NACIONAL DE PANAMA

ESTABLECIDO EN 1904

CAPITAL Y RESERVA:
\$1,400,938.92

ADMINISTRADORES Y DEPOSITARIOS DEL GOBIERNO DE PANAMA
AGENCIAS EN TODAS LAS PROVINCIAS DE LA REPUBLICA

Se hacen transacciones en general de asuntos Bancarios
SE ALQUILAN CAJAS DE SEGURIDAD

BOZA & COMPAÑIA Limitada

LA MEJOR ESTACION DE SERVICIO PUBLICO

GASOLINA, ACEITES, CRASAS Y ACCESORIOS PARA AUTOTOVILES

Distribuidores de los insuperables carros REO para pasajeros y carga y de las famosas llantas FIRESTONE, ROYAL CORD y KELLY SPRINGFIELD

Cargamos y Reparamos Baterias

AIRE, AGUA Y SERVICIO EN CASO DE EMERGENCIA ABSOLUTAMENTE GRATIS.

Apartado 1060

Telefono 1237

Panama, Republica de Panama

UNA REFORMA SOCIAL NECESARIA.

Viene de la primera latino-americanos particularmente de los panameños que por muchos conceptos deben permanecer unidos por un lazo de amor con los americanos del norte.

Nosotros confiamos en que los E.E. U.U. haciendo eco de las palabras de Mr. George Curtis Peck se apresuren a construir ese puente que nosotros consideramos como la base del progreso de nuestra República. Nosotros como chauffeurs que somos, convencidos de que nuestro bienestar depende de la mayor posibilidad de tránsito, nos esforzaremos en contribuir en lo que a nuestro alcance esté en propender a la terminación de la carretera central y en la construcción de nuevos caminos que faciliten al agricultor, al chauffeur, al hacendado y al deportista y co n ellos a la Nación mejores ción a cada uno en su ramo.

No queremos terminar sin antes hacer notar a todos los chauffeurs

el interés que por su bienestar se toma el Sr. Berrocal, el que se halla dispuesto a aportar su contingente en la campaña pro carreteras y puente sobre el Canal en que estamos interesados todos los chauffeurs y todos los que aman de veras a nuestro Panamá.

El Sr. Berrocal con su amplio espíritu de comerciante ha comprendido que la prosperidad del negocio a que dedica sus energías está ligada íntimamente con la del chauffeur y que ella depende en su mayor parte de las carreteras y que ellas representan para Panamá la vida económica asegurada.

GAU.

HOTEL ROMA

Atención especial a los clientes del Interior

Si Ud. no ha visitado nuestro establecimiento, hágalo a la primera oportunidad que venga a la capital.

—SERVICIO ESMERADO.— PRECIOS MODICOS—

GUARAGNA HERMANOS.— Ave. Central.— No. 129

TEOFILO SANCHEZ

Reparador de Motores y especialista en lo que dice combustión interna.

"Graduado en la Universidad del esfuerzo propio."

Calle 14 Oeste No. 4
Telefono 977.

Taller de REPARACIONES

RAMON ARIAS FERAUD

AGENCIA FORD

Mecánicos Expertos - Todas las partes que se usan en las reparaciones de automóviles son LEGITIMAS

Gasolina y aceites puros - Medida completa

Calle 17 Oeste - Esquina Calle I

TELEFONOS
549 Panamá 204 Colón

APARTADO 1100
APARTADO CRISTOBAL 338

LLANTAS GOODYEAR

Servicio de reparación en toda marca de carros. — nuestros talleres montados al último estilo, ofrecen: prontitud y esmero en toda clase de trabajos. El Garage está instalado a lo moderno. Atendemos todo pedido en nuestros almacenes.

AUTO SERVICE CO.
TODO PARA EL CHAUFFEUR MENOS EL CARRO

VENDEMOS LAS AFAMADAS BATERIAS "PHILCO" Y ACCESORIOS DE AUTOMOVILES. ESTACION DE SERVICIO PERMANENTE PARA LA VENTA DE GASOLINA Y ACEITE.

GUARDAMOS CARROS POR MENSUALIDADES